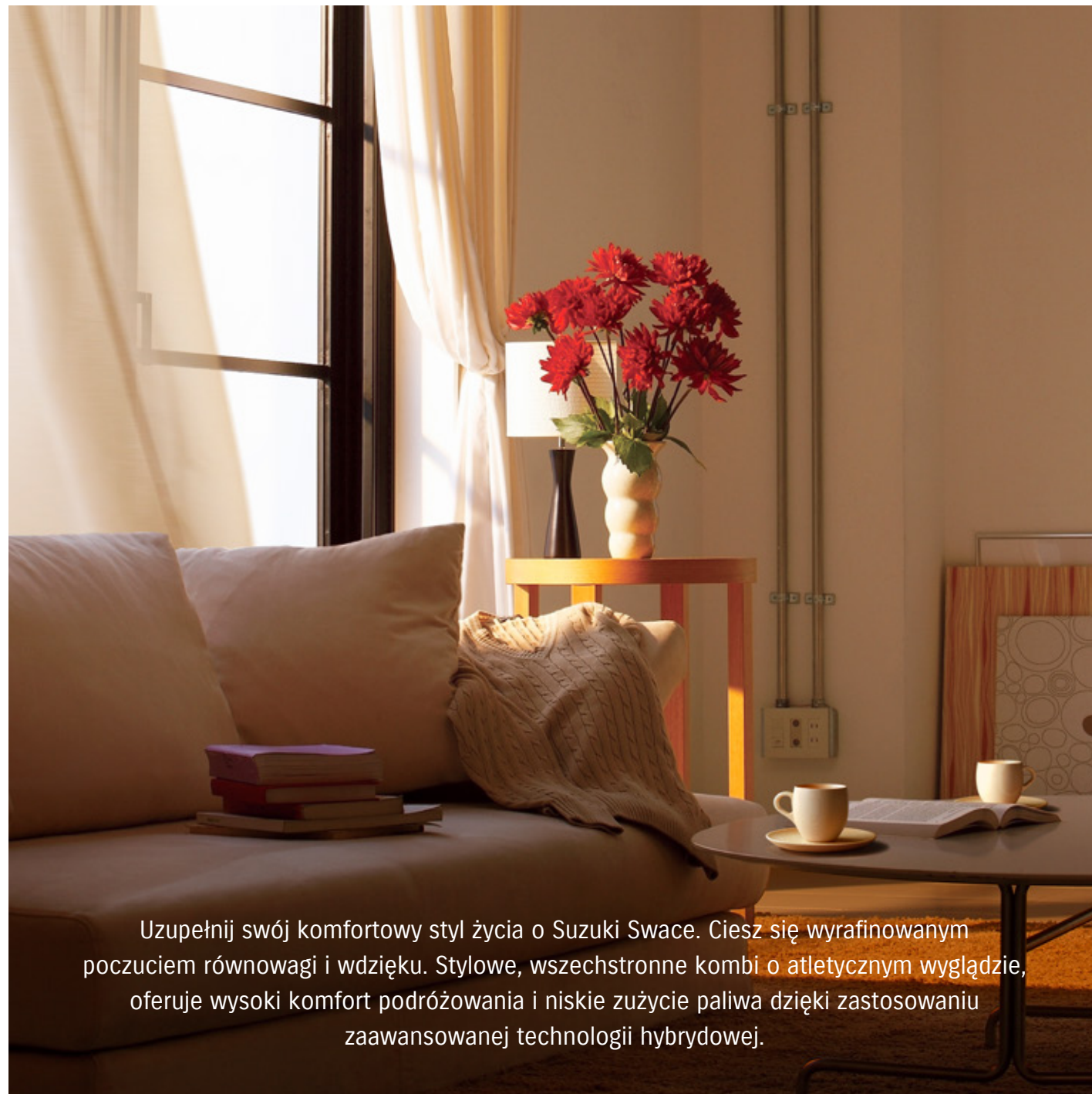




SWACE





Uzupełnij swój komfortowy styl życia o Suzuki Swace. Ciesz się wyrafinowanym poczuciem równowagi i wdzięku. Stylowe, wszechstronne kombi o atletycznym wyglądzie, oferuje wysoki komfort podróżowania i niskie zużycie paliwa dzięki zastosowaniu zaawansowanej technologii hybrydowej.



Ruszaj z Gracją



Ruszaj z Gracją

Suzuki Swace doda nowego blasku każdej podróży. Wystarczy, że położysz dłonie na kierownicy i od razu poczujesz się świetnie. Płynne, stabilne prowadzenie potęguje przyjemność z codziennej jazdy. Przestronne wnętrze zachęca do wypraw i wypoczynku.



Ruszaj z Gracją

Podróżuj w harmonii z naturą. Napęd hybrydowy zapewnia czystszy, bardziej oszczędny sposób jazdy bez poświęcenia radości płynącej z dynamicznego przyspieszania. Suzuki Swace codziennie dostarczy jeszcze głębszego poczucia satysfakcji i dumy.



Wyraż sportowe wyrafinowanie

Odważna, dynamiczna sylwetka Swace przykuwa wzrok. Łączy stateczną i funkcjonalną stylistykę kombi ze sportową estetyką. Wyjątkowy design przedniego pasa skupia się wokół reflektorów LED i wydatnej osłony chłodnicy z wypełnieniem o strukturze plastra miodu. Dopracowane w najmniejszych szczegółach nadwozie podkreśla solidność auta i robi wrażenie z każdej perspektywy.





Rozkoszuj się prostą elegancją

Elegancja, precyzja i funkcjonalność. We wnętrzu Swace dominuje filozofia „mniej znaczy więcej”, która łączy intuicyjny i gustowny wystrój z komfortem. Poczucie przestronności w kabinie podkreśla szeroki kokpit zbudowany z ciągłych linii, które dynamicznie schodzą się w kierunku drzwi. Połączenie miękkich materiałów i chromowanych lub srebrnych elementów podkreśla najwyższą jakość i szyk.

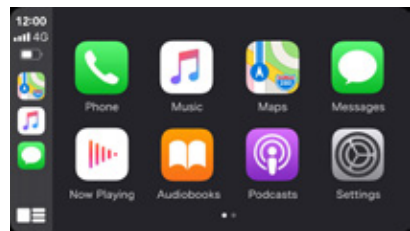


Zestaw wskaźników

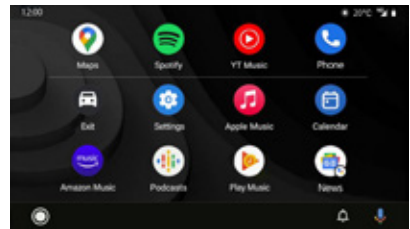
Zestaw wskaźników ze stylowym podświetleniem jest przejrzysty i czytelny. Centralny 7-calowy wielofunkcyjny wyświetlacz można dowolnie konfigurować przełączając na analogowy lub cyfrowy prędkościomierz.

Interaktywny system multimedialny z 8-calowym ekranem dotykowym

Podróże uprzyjemni system multimedialny z tunerem radiowym AM/FM/DAB, funkcją Bluetooth® i przyciskami sterowania umieszczonymi na kierownicy. Urządzenie obsługuje technologię Apple CarPlay (dla iPhone), a także Android Auto™ i MirrorLink™ (dla kompatybilnych smartfonów).



Apple CarPlay jest dostępny w krajach wymienionych na stronie: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>. Więcej informacji na temat modeli iPhone kompatybilnych z Apple CarPlay na stronie: <http://www.apple.com/ios/carplay/>. Apple, Apple CarPlay i iPhone są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zastrzeżonymi w USA i innych państwach.



Android Auto jest dostępny w krajach wymienionych na stronie: <https://www.android.com/auto/faq/>. Większość telefonów z systemem operacyjnym Android 5.0 i nowszym współpracuje z Android Auto: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477. Google, Android, Google Play, Android Auto i inne znaki są znakami towarowymi firmy Google LLC.



Bezprzewodowe ładowanie smartfonów*

Pod kokpitem zainstalowano bezprzewodową podkładkę ładującą Qi dla smartfonów. W zasięgu kierowcy i przedniego pasażera znajdują się również dwa porty USB i wejście AUX.



Podgrzewana kierownica i przednie siedzenia

Kiedy robi się zimno podgrzewana kierownica zapewni dłoniom ciepło, a podgrzewane siedziska i oparcia przednich foteli podniosą komfort podróży.

Bluetooth® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc.
Uwaga: dostępność usług oraz ich kompatybilność z określonymi urządzeniami (np. smartfon) jest zależna od danego dostawcy.
* dotyczy wersji Elegance.



Odkryj jego możliwości

Swace otwiera nowe możliwości. Elastyczna przestrzeń bagażowa o regularnych kształtach i płaskiej podłodze gwarantuje mnóstwo miejsca na rzeczy codziennego użytku oraz walizki największych rozmiarów. Kabina zapewnia komfort porównywalny z samochodami z wyższych segmentów. A wygodne schowki pozwalają na przechowywanie drobnych przedmiotów, takich jak telefony i napoje, w pierwszym i drugim rzędzie.



Duża przestrzeń bagażowa

Przestrzeń bagażową o pojemności 596 litrów (VDA) można powiększyć składając tylne oparcia. System podwójnej, składanej podłogi pozwala obniżyć dno bagażnika i skutecznie zwiększyć możliwości transportowe. Spód obracanej podłogi jest wykończony specjalnym materiałem antypoślizgowym odpornym na zabrudzenia. Składana za jednym dotknięciem roleta bagażnika skutecznie osłania wszystkie przewożone przedmioty, a szeroko otwierana kłapa ułatwia załadunek i rozładunek bagażu.

Metoda pomiaru Niemieckiego Stowarzyszenia Przemysłu Motoryzacyjnego (VDA).



Obracalna podłoga wykładziną dywanową do góry



Podłoga odwrócona stroną odporną na zabrudzenia



Dwupoziomowa podłoga w najniższym położeniu



Schowek przed pasażerem

Bezprzewodowa ładowarka dla smartfonów*

Schowek na drobne przedmioty**

Uchwyty na napoje w konsoli środkowej

Pojemny schowek w podłokietniku

Kieszenie w przednich drzwiach

Kieszenie w tylnych drzwiach

Kieszeń na oparcie siedzenia pasażera

Tylny środkowy podłokietnik z uchwytami na napoje

* dotyczy wersji Elegance
** dotyczy wersji Premium Plus



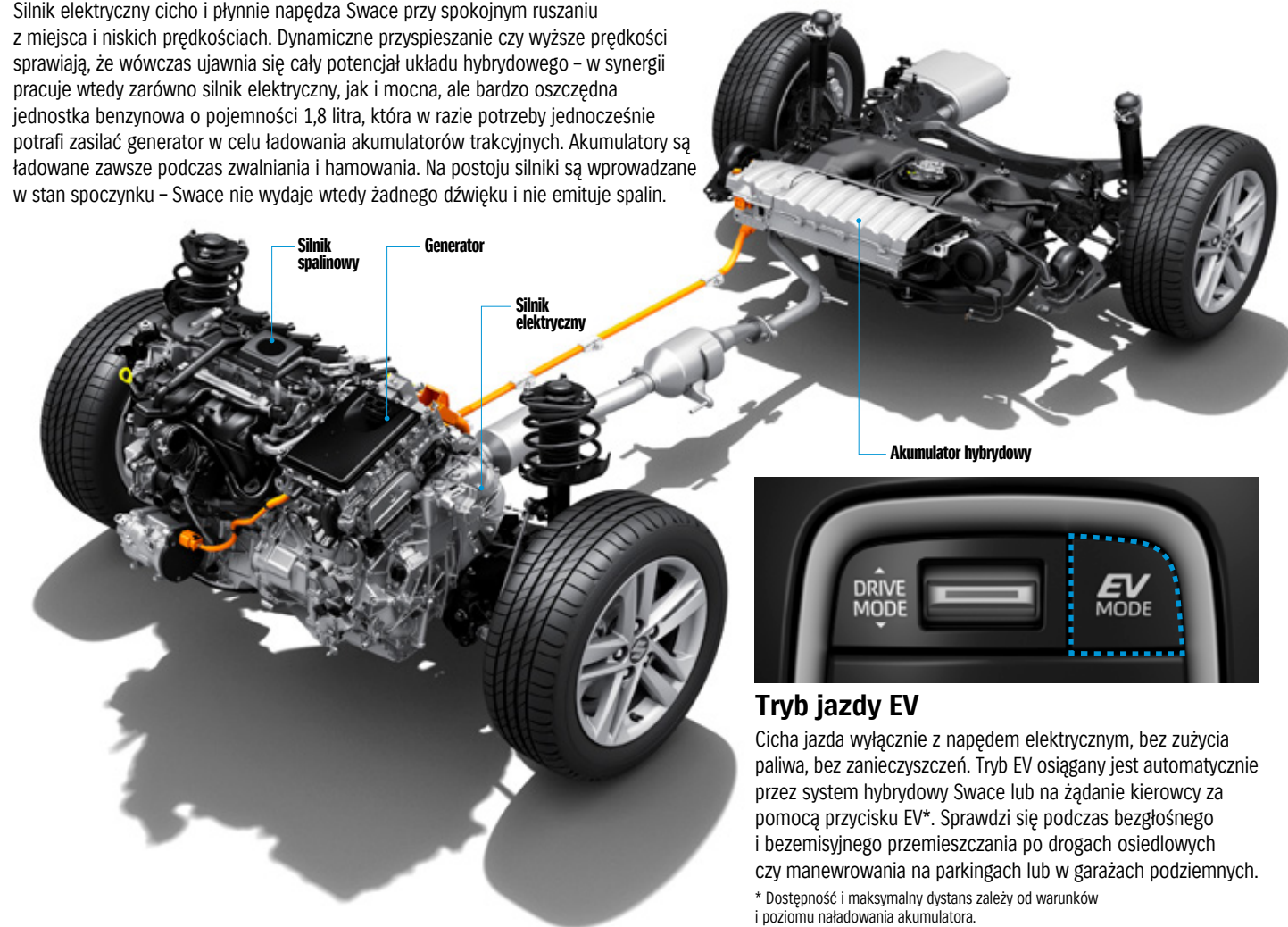


Czas wybrać hybrydę

Poczuj satysfakcję z prowadzenia bardziej ekologicznego stylu życia. Zaawansowany układ hybrydowy napędza Swace za pomocą silnika elektrycznego, silnika spalinowego lub obu jednostek równocześnie, w zależności od warunków jazdy. Układ ten jest cichy, intuicyjny i dynamicznie reaguje na polecenia kierowcy. Zapewnia również wyjątkową ekonomię jazdy, dzięki niskiemu zużyciu paliwa.

Napęd hybrydowy

Silnik elektryczny cicho i płynnie napędza Swace przy spokojnym ruszaniu z miejsca i niskich prędkościach. Dynamiczne przyspieszanie czy wyższe prędkości sprawiają, że wówczas ujawnia się cały potencjał układu hybrydowego – w synergii pracuje wtedy zarówno silnik elektryczny, jak i mocna, ale bardzo oszczędna jednostka benzynowa o pojemności 1,8 litra, która w razie potrzeby jednocześnie potrafi zasilać generator w celu ładowania akumulatorów trakcyjnych. Akumulatory są ładowane zawsze podczas zwalniania i hamowania. Na postoju silniki są wprowadzane w stan spoczynku – Swace nie wydaje wtedy żadnego dźwięku i nie emituje spalin.



Tryb jazdy EV

Cicha jazda wyłącznie z napędem elektrycznym, bez zużycia paliwa, bez zanieczyszczeń. Tryb EV osiągnąć jest automatycznie przez system hybrydowy Swace lub na żądanie kierowcy za pomocą przycisku EV*. Sprawdza się podczas bezgłośnego i bezemisyjnego przemieszczania po drogach osiedlowych czy manewrowania na parkingach lub w garażach podziemnych.

* Dostępność i maksymalny dystans zależy od warunków i poziomu naładowania akumulatora.

Jak jeździ hybryda? Pobór energii z akumulatora układu hybrydowego Ładowanie akumulatora układu hybrydowego Generator Silnik elektryczny Silnik spalinowy



Postój

Oba silniki są wprowadzane w stan spoczynku aby nie zużywać energii.



Ruszanie

Silnik elektryczny płynnie i w ciszy rusza Swace z miejsca.



Niskie prędkości

Silnik elektryczny napędza samochód. Jednostka spalinowa nie jest wykorzystywana.



Spokojna jazda (z lekkim przyspieszeniem)

Większą część wysiłku bierze na siebie silnik elektryczny. Jednostka spalinowa w tym przypadku pełni funkcję wspomagającą.



Spokojna jazda (niski poziom naładowania akumulatora)

Jeśli poziom naładowania akumulatora hybrydowego jest niski, wówczas silnik spalinowy za pośrednictwem generatora uzupełnia energię.



Dynamiczne przyspieszanie

Silnik spalinowy i elektryczny napędzają samochód. Energię elektryczną dostarcza silnik spalinowy (za pośrednictwem generatora) i akumulator hybrydowy.



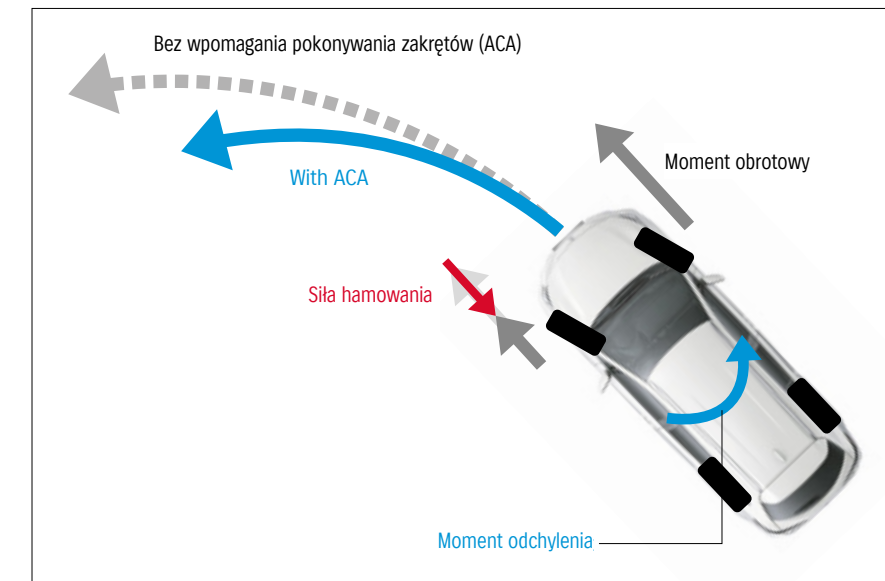
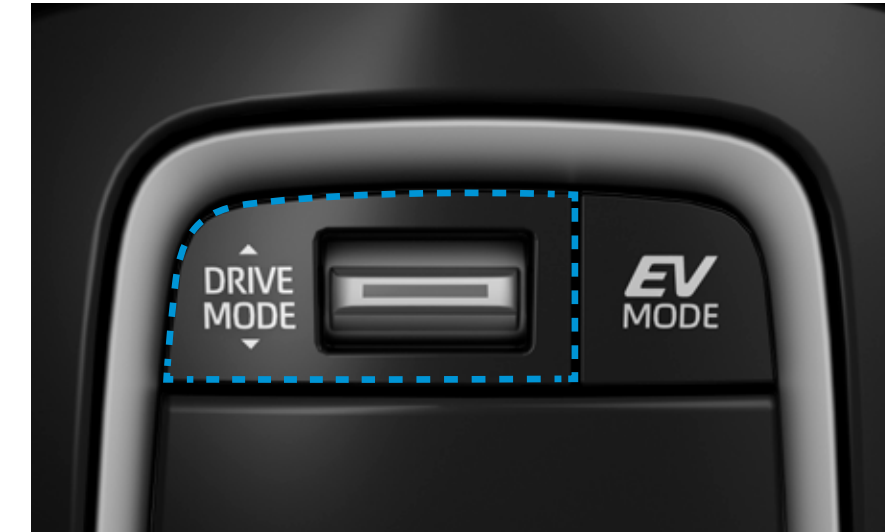
Wytracanie prędkości

Silnik elektryczny wykorzystuje siłę rozpędu do odzyskiwania energii, która następnie jest używana do ładowania akumulatora hybrydowego.



Jedź własną drogą

Prowadzenie Swace to prawdziwa przyjemność. Samochód oferuje płynną, komfortową jazdę i stabilne zachowanie na drodze, które wspomaga nisko położony środek ciężkości, precyzyjnie zestrojone zawieszenie oraz wspomaganie pokonywania zakrętów (ACA - Active Cornering Assist). Aby zapewnić jeszcze lepsze właściwości jezdne, kierowca ma możliwość wyboru jednego z trzech trybów jazdy, w zależności od preferencji lub aktualnych potrzeb.



ACA (Active Cornering Assist - wspomaganie pokonywania zakrętów)

Podczas jazdy w ostrych zakrętach funkcja odpowiada za hamowanie kół znajdujących się po wewnętrznej stronie łuku, aby zapobiec podsterowności. Dzięki temu zakręty są pokonywane bardziej płynnie i precyzyjnie, a kierowca ma poczucie pełnej kontroli nad pojazdem.

Wybór trybów jazdy

Funkcja wyboru trybu jazdy umożliwia dostosowanie osiągnięć auta do warunków jazdy. Swace oferuje trzy ustawienia: NORMAL, ECO i SPORT.

Tryb NORMAL

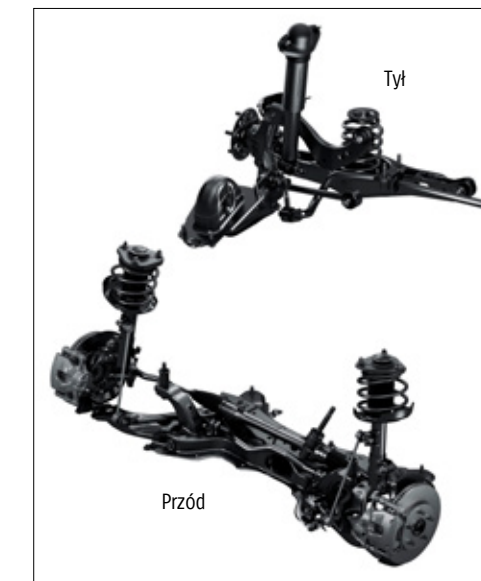
Zapewnia najlepszy kompromis pomiędzy dynamicznymi osiągnięciami, komfortem, stabilnością i oszczędnością paliwa. Idealnie sprawdza się w codziennym użytkowaniu.

Tryb ECO

Obniża zużycie paliwa. Reakcja przepustnicy jest łagodniejsza, a użycie klimatyzacji minimalne. Ten tryb sprawdzi się podczas miejskiej jazdy z częstym hamowaniem i postojami.

Tryb SPORT

Zarządza układem hybrydowym pod kątem dynamicznego przyspieszania. Wybierz ten tryb, jeśli potrzebujesz szybkiej reakcji na gaz.



Zawieszenie

Przednie zawieszenie z kolumnami MacPhersona i tylne zawieszenie z podwójnymi wahaczami zapewniają doskonałą stabilność prowadzenia i wysoki komfort jazdy. Przednie zawieszenie jest dodatkowo zoptymalizowane pod kątem liniowej reakcji układu kierowniczego podczas pokonywania zakrętów z prędkościami średnimi i wysokimi.



Podróżuj ze spokojną głową

Swace zadba o bezpieczeństwo.

Gdziekolwiek jeździsz z przyjaciółmi i bliskimi, zaawansowane funkcje gwarantują wsparcie, dzięki czemu możesz się zrelaksować i cieszyć podróżą. Inteligentni asystenci monitorują otoczenie aby nie tylko zmniejszyć prawdopodobieństwo wypadku, ale także usprawnić parkowanie, pomóc utrzymać pojazd na swoim pasie ruchu czy ułatwić przemieszczanie się w korku.



PCS (Pre-Collision System - układ reagowania przedkolizyjnego)

System PCS pozwala zapobiegać kolizjom z innymi pojazdami, pieszymi i rowerzystami, monitorując drogę przed pojazdem wykorzystując radar milimetrowy i kamerę monoskopową. W razie potrzeby system może wspomagać hamowanie lub uruchomić automatyczne hamowanie awaryjne.



LTA (Lane Tracing Assist - przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu)

Gdy LTA wykryje ryzyko niezamierzonego opuszczenia pasa ruchu (na drodze ekspresowej lub oznakowanej drodze publicznej), wspomaga kierowanie w celu utrzymania prawidłowej pozycji na drodze.



RSA (Road Sign Assist - rozpoznawanie znaków drogowych)

System korzysta z kamery rozpoznającej znaki drogowe. Po wykryciu obowiązującego oznakowania wyświetla odpowiednią ikonę na wielofunkcyjnym wyświetlaczu.



DRCC (Dynamic Radar Cruise Control - tempomat adaptacyjny)

DRCC działa w pełnym zakresie prędkości i automatycznie utrzymuje dystans od poprzedzającego pojazdu. W przypadku, gdy pojazd jadący z przodu zatrzyma się, tempomat może zatrzymać pojazd i ponownie ruszyć.



BSM (Blind Spot Monitor - monitorowanie martwych pól widoczności)*

BSM wykorzystuje skierowany do tyłu radar do wykrywania pojazdów w martwych polach lusterek, a także ostrzega o zbliżających się szybko od tyłu pojazdach na sąsiednich pasach ruchu. Informuje o nich podświetlając ikonę na odpowiednim lusterku zewnętrznym.



RCTA (Rear Cross Traffic Alert - ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu)*

RCTA pomaga kierowcy uniknąć kolizji podczas wyjeżdżania tyłem z miejsc parkingowych o ograniczonej widoczności. Gdy układ wykryje pojazd zbliżający się w martwym punkcie z tyłu, ostrzega kierowcę dźwiękowo i wizualnie oraz przekazuje informację o położeniu zbliżającego się pojazdu.



AHB (Automatic High Beam - automatyczne światła drogowe)

AHB wykrywa zarówno światła czołowe aut jadących z przeciwka, jak i światła tylne poprzedzających samochodów, i automatycznie przełącza lampy główne pomiędzy trybami mijania i drogowym, by nie oślepić innych użytkowników drogi.

Uwaga! Istnieje ograniczenie możliwości kamery jednoobiektywowej, radaru milimetrowego i czujnika laserowego w wykrywaniu przeszkód, pasów ruchu i znaków drogowych. Proszę nie polegać całkowicie na systemie. Zawsze jeźdź bezpiecznie.

* dotyczy wersji Elegance.



Ruszaj
z
Gracją

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE WYMIARY

PREMIUM PLUS		
BEZPIECZEŃSTWO <ul style="list-style-type: none">Reflektory Parabola LED (światła mijania i drogowe)Ręczne poziomowanie reflektorówFunkcja automatycznego włączania światełABS z funkcją EBDVSC (Vehicle Stability Control – układ kontroli stabilności pojazdu)PCS (Pre-Collision System – układ reagowania przedkolizyjnego)AHB (Automatic High Beam – automatyczne światła drogowe)RSA (Road Sign Assist – rozpoznawanie znaków drogowych)DRCC (Dynamic Radar Cruise Control – tempomat adaptacyjny)LTA (Lane Tracing Assist – przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu)HSA (Hill Starting Assist – wspomaganie ruszania na pochyłości)TPWS (Tire Pressure Warning System – system monitorowania ciśnienia w oponach)Czołowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażeraPoduszka kolanowa kierowcySystem dezaktywacji poduszki czołowej pasażeraeCall (system ostrzegania awaryjnego)Przednie 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami pirotechnicznymi i ogranicznikami siły napięcia oraz regulacją wysokości mocowaniaTylne 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami pirotechnicznymi i ogranicznikami siły napięcia (boczne x2), 3-punktowe pasy bezpieczeństwa (środkowe)System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIXBlokada zamka w drzwiach tylnychImmobiliserŚwiatła do jazdy dziennej LEDDodatkowe światło STOPEmergency Brake Signal (system ostrzegania o awaryjnym hamowaniu)LDA (Lane Departure Alert – ostrzeganie o zjeżdżaniu z pasa ruchu)Steering Assist (automatyczne kontrowanie kierownicą)Vehicle Sway Warning (ostrzeganie o niestabilności kierunku jazdy)LC (Lane Centering – utrzymywanie pojazdu na środku pasa ruchu)Kurtyny powietrzne dla pasażerów przednich i tylnych siedzeńBoczne poduszki powietrzne SRS (przednie)	KOMFORT I WNĘTRZE <ul style="list-style-type: none">Funkcja świateł „Follow me home”Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczneKierownica wykończona skórąPodgrzewana kierownicaKierownica z przyciskami sterowania radiem i zestawem głośnomówiącymRegulacja pionowa i pozioma kolumny kierownicyWyświetlacz wielofunkcyjny zintegrowany z zestawem wskaźników (7-calowy, kolorowy wyświetlacz LCD)Elektryczne szyby przednie i tylneZdalne sterowanie zamkiem centralnymKlimatyzacja automatyczna, 2-strefowa z funkcją S-FLOWNagrzewnicaFiltr przeciwpyłkowyKanał nawiewu powietrza na nogi pasażerów z tyłuAntena DABInteraktywny system multimed. z ekranem dotykowym 8”Głośniki wysokotonowe przednie , szerokopasmowe przednie i tylneTuner radiowy AM/FM/DABŁączność Bluetooth®Kamera cofaniaPrzełącznik trybów jazdyOgranicznik prędkościPodgrzewane fotele przednie (kierowcy i pasażera)Oświetlenie kabinyElektryczny hamulec postojowyGniazdo USB typu C (w konsoli środkowej i w podłokietniku)Gniazdo 12V (w kabinie oraz bagażniku)Dzielona i składana tylna kanapa (60:40)Tapicerka siedzeń tekstylnaBagażnik z systemem podwójnej, płaskiej podłogiUchwyty na siatkę w bagażniku x4Oświetlenie bagażnikaUruchamianie silnika przyciskiemPodłokietniki w drzwiach (wykończone tapicerką materiałową)Podłokietnik w oparciu tylnej kanapy z uchwytami na 2 kubki (wykończony tapicerką materiałową)Podłokietnik przedni ze schowkiem (wykończony tapicerką materiałową)Roleta bagażnikaPołączenie ze smartfonem (Apple CarPlay™, Android Auto™)	NADWOZIE <ul style="list-style-type: none">Relingi dachowe (srebrne)Spojler dachowyKłapa bagażnika otwierana elektromagnetycznieTylne światło przeciwmgłoweSzyby atermicznePrzyciemniane szyby w tylnej części nadwoziaTylna szyba ogrzewana, z wycieraczką i spryskiwaczemFunkcja automatycznego włączania wycieraczekElektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka zewnętrzneZderzaki, klamki, lusterka zewnętrzne w kolorze nadwoziaKierunkowskazy w obudowach lusterek zewnętrznychWlew paliwa otwierany z wnętrza kabinyPrzednie światła przeciwmgłowe (LED)Podgrzewane wycieraczki przedniej szyby
ELEGANCE		
Zawiera wyposażenie Premium Plus oraz dodatkowo/zamiennie: <ul style="list-style-type: none">Reflektory Bi-LED (światła mijania i drogowe)RCTA (Rear Cross Traffic Alert – ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu)BSM (Blind Spot Monitor – monitorowanie martwych pól widoczności)SEA (Safe Exit Assist – ostrzeganie przed nadjeżdżającym pojazdem podczas wysiadania)	<ul style="list-style-type: none">Podłokietniki w drzwiach (wykończone skórą syntetyczną)Podłokietnik w oparciu tylnej kanapy z uchwytami na 2 kubki (wykończony materiałem syntetycznym z ozdobnym przeszyciem)Podłokietnik przedni ze schowkiem (wykończony skórą z ozdobnym przeszyciem)Oświetlenie nastrojowe LED w kabinieCzujniki parkowania (przednie i tylne)System bezkluczykowego dostępu do samochoduStacja do bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego	<ul style="list-style-type: none">Kontrolka systemu BSM (Blind Spot Monitor) w lusterkach

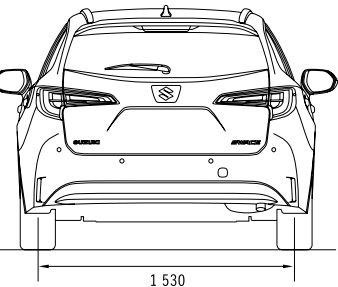
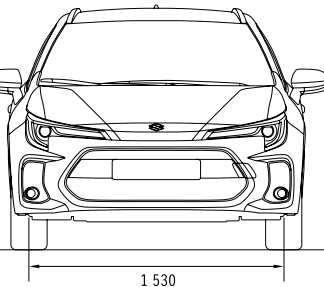
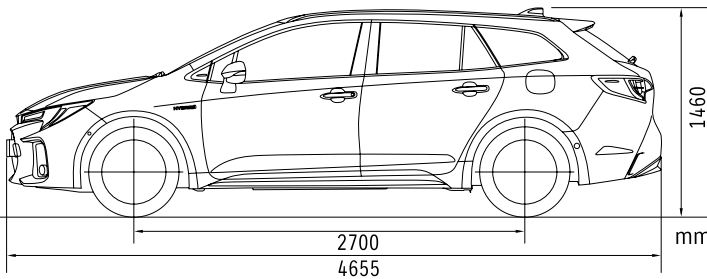
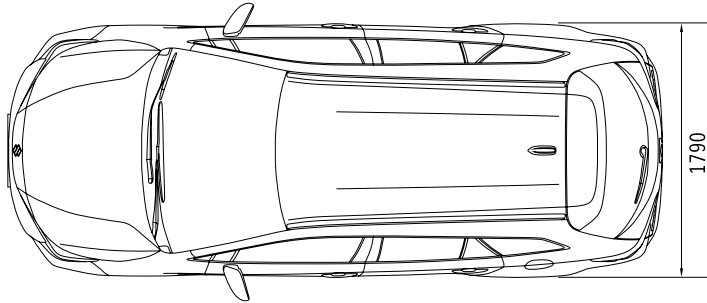
Bluetooth® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc. Apple, Apple CarPlay i iPhone są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zastrzeżonymi w USA i innych państwach. Google, Android, Google Play, Android Auto i inne znaki są znakami towarowymi firmy Google LLC. Uwaga: dostępność usług oraz ich kompatybilność z określonymi urządzeniami (np. smartfon) jest zależna od danego dostawcy.

DANE TECHNICZNE			
Liczba drzwi		5	
Silnik		Benzynowy + Elektryczny	
Układ napędowy		1.8 Hybrid	
		2WD	
WYMIARY			
Długość całkowita		mm	4 655
Szerokość całkowita		mm	1 790
Wysokość całkowita		mm	1 460
Rozstaw osi		mm	2 700
Rozstaw kół	Przód	mm	1 530
	Tył	mm	1 530
Minimalny promień skrętu		m	5,2
Prześwit		mm	135
POJEMNOŚCI			
Liczba miejsc			5
Pojemność zbiornika paliwa			43
Pojemność bagażnika	Maksymalna	litry	1 606
	Złożone oparcia tylnej kanapy (metoda VDA)	litry	1 232
	Podniesione oparcia tylnej kanapy (metoda	litry	596
SILNIK			
Typ		2ZR-FXE	
Liczba cylindrów		4	
Liczba zaworów		16	
Pojemność skokowa		cm³	1 798
Średnica cylindra x skok tłoka		mm	80.5 x 88.3
Stopień sprężania		13,0	
Maksymalna moc		kW (KM)/obr./min	72 (98) / 5 200
Maksymalny moment obrotowy		Nm/obr./min	142 / 3 600
Zasilanie		Wtrysk wielopunktowy	
SILNIK ELEKTRYCZNY			
Maksymalna moc		kW (KM)	70 (95)
Maksymalny moment obrotowy		Nm	185
UKŁAD HYBRYDOWY			
Łączna moc układu hybrydowego		kW (KM)	103 (140)
SKRZYŃNIA BIEGÓW			
Typ		E-CVT	
ZAWIESZENIE			
Układ kierowniczy		Przekładnia zębatkowa, wspomagany elektrycznie	
Hamulce	Przód	Tarczowe, wentylowane	
	Tył	Tarczowe	
Zawieszenie	Przód	Kolumny MacPherson	
	Tył	Układ wielowahaczowy	
Ogumienie		205/55R16	
MASY			
Masa własna		kg	1 400 - 1 420
Dopuszczalna masa całkowita		kg	1 885
OSIĄGI			
Prędkość maksymalna		km/h	180
0-100 km/h		s	9,4
DANE EKSPLOATACYJNE			
Norma czystości spalin		Euro 6d	
Zużycie paliwa (WLTP)	Prędkość niska	l/100km	4,0
	Prędkość średnia	l/100km	3,6
	Prędkość wysoka	l/100km	4,0-4,1
	Prędkość bardzo wysoka	l/100km	5,8-5,9
	Cykl mieszany	l/100km	4,5-4,6
Emisja CO ₂ (WLTP)		g/km	102-104

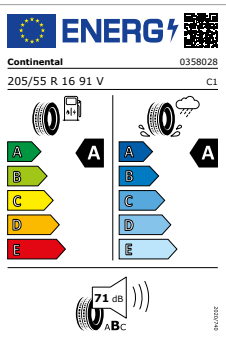
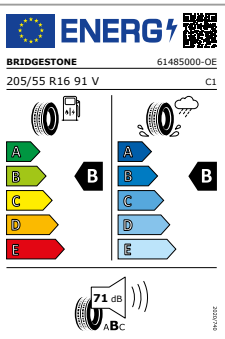
Niniejsza specyfikacja może ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia. Wszystkie dane są dostarczone przez producenta i mogą się różnić dla poszczególnych rynków.

Zużycie paliwa i emisja CO₂ samochodów Suzuki zostały określone zgodnie z procedurą WLTP w oparciu o Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 715/2007 z późn. zm. i aktami wykonawczymi. Należy pamiętać, że wpływ na rzeczywiste parametry samochodu, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO₂, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (także innych właściwości trakcyjnych) ma m.in. obsługa samochodu, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne, a także inne czynniki natury nietechnicznej. Należy pamiętać, że poziom zużycia paliwa i emisji CO₂ może ulec podwyższeniu również na skutek montażu akcesoriów oraz wyposażenia opcjonalnego w stosunku do homologowanej wersji wyposażenia. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych w niniejszym katalogu.

WYMIARY



OPONY





Niniejszy katalog ma wyłącznie charakter informacyjny, a znajdujące się w nim informacje były aktualizowane na dzień jego redakcji. Podane w niniejszym katalogu informacje nie stanowią oferty ani zapewnienia, w szczególności w rozumieniu art. 66 § 1 oraz art. 5561 Kodeksu Cywilnego. Zawarte w niniejszym katalogu informacje na temat gwarancji samochodów Suzuki nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 577 Kodeksu Cywilnego. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży samochodu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym. Ze względu na ograniczenia techniki, kolory przedstawione w niniejszym katalogu mogą się różnić od rzeczywistych kolorów nadwozia i tapicerki. Prezentowane zdjęcia mogą zawierać wyposażenie opcjonalne (akcesoryjne), dodatkowo płatne. Producent i/lub Suzuki Motor Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji, wyglądu, parametrów technicznych oraz wyposażenia samochodów Suzuki przedstawionych w niniejszym katalogu. Autoryzowani Dystrybutorzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe. Dlatego też, prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem Suzuki w celu uzyskania aktualnych informacji na temat samochodów Suzuki. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji samochodu następuje w umowie jego sprzedaży. Informacje o recyklingu samochodów Suzuki, w tym o konstrukcji samochodów, przedmiotów wyposażenia i ich części w zakresie przydatności do odzysku i recyklingu, o zgodnym z wymogami ochrony środowiska postępowaniu z samochodami stanowiącymi odpady, jak też informacje o postępie i rozwoju w zakresie odzysku i recyklingu samochodów.



SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o.
01-378 Warszawa, ul. Polczyńska 10, tel.: (22) 329 41 00
www.suzuki.pl

Data opracowania: 02/2023
NR KAT. 99999-SMP4W-048