VITARA

SUZUKI

VITARA

CZAS NA ZABAWĘ

Projekty, terminy, cele – dorosłe życie jest pełne obowiązków. Ale poza odpowiedzialnością drzemie w nas potężniejsza siła: wewnętrzne dziecko, gotowe by się ujawnić i zabawić! Inspiruje nas każdego dnia – zarówno na drodze, jak i w terenie, dzięki ekscytującemu wyposażeniu i najnowocześniejszym technologiom. Odkryj nową Vitarę.

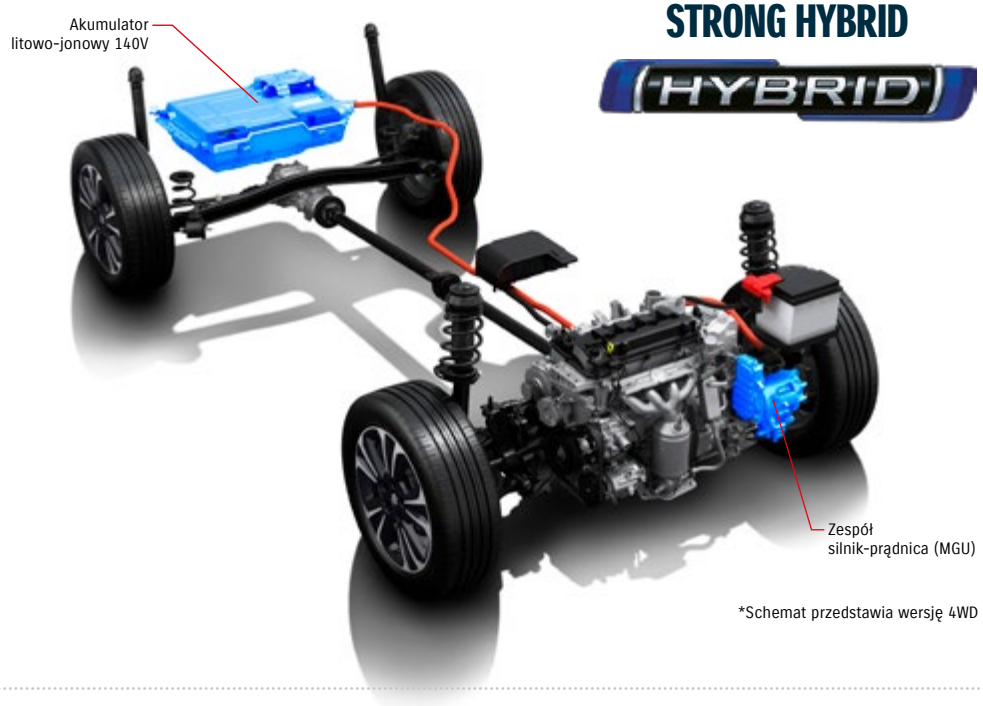
ZNAKOMITE OSIĄGI W KAŻDYCH WARUNKACH

Towarzysz do zadań specjalnych.
Zaprzyjaźnij się z wszechstronnym fachowcem,
który podejmuje najbardziej wymagające wyzwania,
bez względu na pogodę. Napędzany wydajnym silnikiem BOOSTERJET.
Wyposażony w unikatowy system napędu na 4 koła ALLGRIP.
Pełen energii dzięki autentycznym genom SUV-ów Suzuki – nieskrępowana radość
z prowadzenia, spotęgowana maksymalną przyczepnością na każdej nawierzchni.

VITARA

WYSOCE WYDAJNY NAPĘD

STRONG HYBRID



*Schemat przedstawia wersję 4WD

Silnik 1.5 DUALJET

Półtoralitrowa jednostka zapewnia oszczędność paliwa, niską emisję CO_2, optymalne osiągi i wysoki moment obrotowy. Wysoka oszczędność paliwa osiągnięta została poprzez zastosowanie licznych rozwiązań technicznych. Podwójne wtryskiwacze paliwa znajdujące się bezpośrednio przy zaworach ssących w połączeniu ze zwiększonym stopniem sprężania pozwalają na bardziej ekonomiczną jazdę. Temperatura spalania została obniżona, a dodatkowe powietrze niezbędne do utrzymania właściwej mieszanki zapewnione zostało przez zastosowanie zaworów recyrkulacji spalin (EGR). Popychacze zaworów zostały skonstruowane w sposób, który zapewnia niskie tarcie. Dodatkowo, zawory ssące i wydechowe kontrolowane są przez system zmiennych faz rozrządu (VVT).

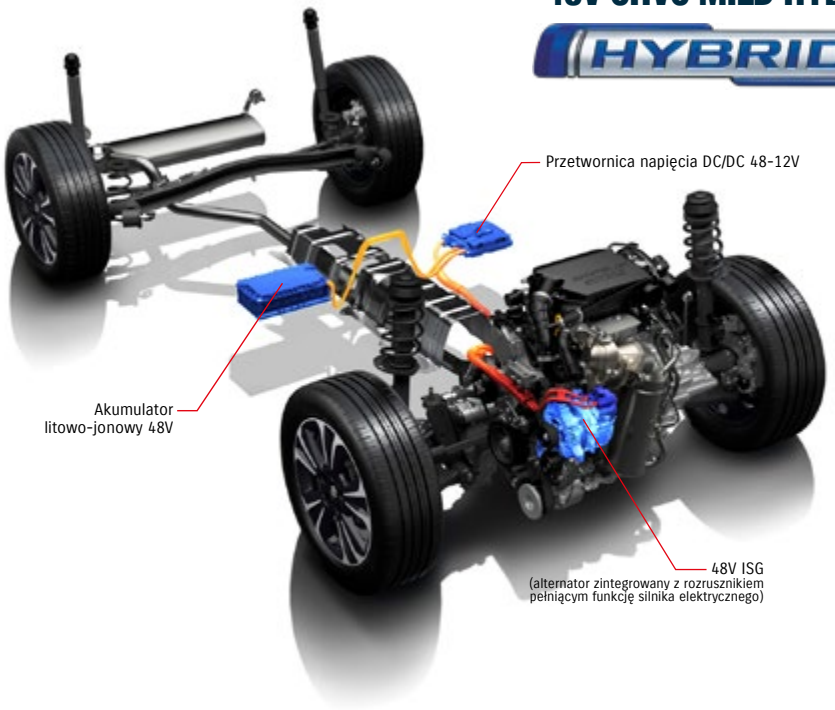
Hybrydowy układ Strong Hybrid

Lekki i kompaktowy układ Strong Hybrid wpływa na dalsze podniesienie ekonomiki jazdy, a także umożliwia poruszanie się z wykorzystaniem wyłącznie napędu elektrycznego. Układ Strong Hybrid stanowi połączenie silnika spalinowego 1.5 DUALJET, jednostki MGU (Motor Generator Unit) będącej równocześnie silnikiem elektrycznym i generatorem prądu, sześciobiegowej zautomatyzowanej skrzyni AGS oraz pojemnego akumulatora trakcyjnego (140V). Wysokowydajny układ MGU odpowiada za samodzielne poruszanie się w trybie EV oraz wspomaga pracę silnika spalinowego podczas przyspieszania. Współpracuje również ze skrzynią AGS niwelując utratę momentu obrotowego pomiędzy zmianami biegów. Układ Strong Hybrid magazynuje energię elektryczną podczas jazdy z jednostajną prędkością oraz podczas wytracania prędkości i wyzwala ją podczas przyspieszania.

Zautomatyzowana skrzynia AGS

Skrzynia AGS oferuje zalety skrzyni manualnej oraz konwencjonalnej skrzyni automatycznej dzięki zintegrowaniu bezpośredniego połączenia napędu oraz możliwości pracy automatycznej. Sześć optymalnie dobranych biegów pozwala przemieszczać się dynamicznie i oszczędnie.

48V SHVS MILD HYBRID



Silnik 1.4 BOOSTERJET

Turbodoładowany silnik z bezpośrednim wtryskiem 1.4 BOOSTERJET zapewnia wyjątkową dynamikę podczas jazdy Vitarą. Układ zasilania z turbosprężarką oraz intercoolerem wtłacza sprężone powietrze do cylindrów wpływając na maksymalizację momentu obrotowego już w niskim zakresie obrotów - nawet przy 2000 obr./min. Układ bezpośredniego wtrysku dodatkowo zwiększa wydajność układu zasilania poprzez poprzez sterowanie optymalną ilością czasu i ciśnienia wtryskiwanego paliwa podczas bezpośredniego wtrysku paliwa. Na niskie zużycie paliwa ma także wpływ zastosowanie sterowanego elektrycznie układu zmiennych faz rozrządu, sytemu recyrkulacji gazów wylotowych (EGR) z układem ich chłodzenia oraz wyższy stopień sprężania silnika.

Układ mild hybrid 48V SHVS

Układ mild hybrid 48V SHVS składa się z urządzenia ISG pracującego pod napięciem 48V (alternator zintegrowany z rozrusznikiem pełniącym funkcję silnika elektrycznego), akumulatora litowo-jonowego 48V i przetwornicy napięcia DC/DC z 48V na 12V. Zastosowanie układu pracującego w oparciu o wyższe napięcie niż dotychczas stosowane 12V pozwala zwiększyć ilość odzyskiwanej energii podczas wytracania prędkości i oferuje wydajniejsze wspomaganie silnika spalinowego poprzez urządzenie ISG pracujące w trybie silnika elektrycznego, wykorzystując funkcje uzupełniania i kompensowania momentu obrotowego. Ponadto, podczas wytracania prędkości urządzenie ISG pracujące w trybie silnika elektrycznego wspomaga obroty silnika spalinowego, co przekłada się na zmniejszenie zużycia paliwa.*

* Silnik elektryczny nie wspomaga obrotów biegu jałowego, gdy klimatyzacja jest włączona lub pozostały poziom naładowania akumulatora na wyświetlaczu informacyjnym znajduje się poniżej poziomu „3".

6-biegowa manualna skrzynia biegów

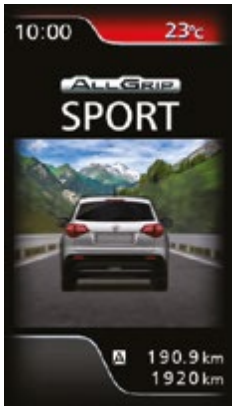
Zoptymalizowane przełożenia skrzyni biegów współpracującej z silnikiem 1.4 BOOSTERJET wpływają na dalszą redukcję zużycia paliwa i polepszają osiągi samochodu. Zwiększona sztywność obudowy skrzyni biegów tłumi hałas i wibracje. W konstrukcji przekładni został wprowadzony nowy układ przeciwwag w układzie sterownia mechanizmem zmiany biegów, poprawiający precyzję jej działania.

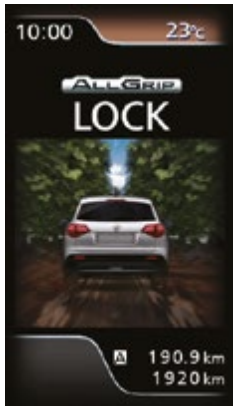
NAPĘD NA 4 KOŁA ALLGRIP

ALLGRIP SELECT

System ALLGRIP
„Pojazd, który zawiezie cię w miejsca, gdzie dotychczas samochody nie docierały". Podążając za tą filozofią, nasz pierwszy układ napędu na wszystkie koła został zaprojektowany w 1970 r. To był początek systemu ALLGRIP, opracowanej przez Suzuki technologii napędu 4x4. Zmodernizowana technologia 4WD zapewnia teraz jeszcze więcej przyjemności, radości i pewności w prowadzeniu samochodu. Wyposażona w ALLGRIP Vitara, pozwoli ci teraz na poszerzenie spektrum możliwości spędzenia wolnego czasu i wszelkich aktywności.

Cztery tryby pracy wybierane przez kierowcę
Układ napędu na cztery koła ALLGRIP może działać w jednym z czterech trybów jazdy: Auto, Sport, Snow lub Lock. Wyboru danego trybu jazdy dokonuje się przy pomocy pokrętła w konsoli środkowej. Kolorowy wyświetlacz systemu multimedialnego, ulokowany centralnie na desce rozdzielczej, czytelnie prezentuje w jakim aktualnie trybie pracuje układ ALLGRIP.





Tryb AUTO
Odpowiedni do jazdy w normalnych, suchych warunkach drogowych. Priorytetem jest oszczędność paliwa. System domyślnie wykorzystuje napęd na przednie koła. W momencie wykrycia tendencji do ich poślizgu natychmiast dołącza tryb napędu na wszystkie koła (4WD).

Tryb SPORT
Doskonale sprawdza się podczas jazdy po krętych drogach. Tryb SPORT dołącza napęd na wszystkie koła (4WD) w celu poprawy stabilności jazdy w zakrętach. W niskim i średnim zakresie prędkości system steruje charakterystyką przyspieszenia/momentu obrotowego w celu zoptymalizowania reakcji jednostki napędowej.

Tryb SNOW
Odpowiedni do poruszania się po ośnieżonych, nieutwardzonych lub śliskich nawierzchniach. System dołącza napęd 4WD i steruje jego dystrybucją na obie osie, w zależności od sposobu prowadzenia i przyspieszania, tym samym zapewniając doskonałą trakcję i stabilność pojazdu.

Tryb LOCK
Pozwala wydostać samochód z głębokiego błota, piachu lub śniegu. System przekazuje wysoki moment obrotowy głównie do kół tylnej osi w celu pokonania trudnej przeszkody. Układ ESP®* i pozostałe systemy wspomagające trakcję są zaprogramowane tak, by doprowadzić do uwolnienia samochodu. Tryb LOCK automatycznie przełącza się w tryb SNOW po przekroczeniu prędkości 60 km/h.

*ESP® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Daimler AG.

System wspomagania zjazdu ze wzniesienia HDC (Hill Descent Control)
Podczas zjazdu ze stromego wzniesienia, gdy siła hamowania silnikiem jest niewystarczająca, aby wytracić prędkość, system HDC automatycznie uruchamia hamulce i utrzymuje niską prędkość zjazdu. Dzięki temu kierowca może się skoncentrować na manewrowaniu.

DYNAMICZNA SYLWETKA

Reflektory LED 1
Dzięki zastosowaniu oświetlenia diodowego możliwa jest oszczędność energii podczas używania świateł mijania. Ciekawy efekt stylistyczny osiągnięto tu poprzez zastosowanie niebieskich osłon pod kloszami reflektora.

Światła do jazdy dziennej LED i lampy przeciwmgielne 2
Unikalna konstrukcja świateł do jazdy dziennej obejmuje układ umieszczonych pionowo diod LED. Dostępne są również lampy przeciwmgielne, które gwarantują skuteczniejsze doświetlenie drogi w czasie jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych.

Klasyczne elementy stylistyki SUV-ów Suzuki 3
Tak typowe dla SUV-ów Suzuki elementy jak 5-elementowy grill osłony chłodnicy, wydatne błotniki i mocno zarysowany zderzak z chromowanymi detalami, podkreślają i uwypuklają nowoczesny wygląd Vitary.

Nowe wzory felg
17-calowe z polerowanego stopu aluminium 4
17-calowe z lakierowanego stopu aluminium 5
16-calowe z lakierowanego stopu aluminium 6
16-calowe, stalowe, z pełnymi kołpakami 7

WYRAFINOWANE WNĘTRZE

Zdjęcie przykładowe, może również zawierać elementy występujące w wybranej wersji wyposażenia, ale dla odmiennej konfiguracji napędu i/lub skrzyni biegów.

Design najwyższej jakości 1
Wsiadając do Vitary poczujesz się jakbyś wszedł do wyrafinowanego świata najwyższej jakości materiałów. Znajdujesz się w przestrzeni, gdzie z łatwością odnajdziesz każdy przycisk, przełącznik i wskaźnik, ulokowane w wygodnym do obsługi miejscu. Ciesz się wnętrzem, z którego nigdy nie będziesz chciał wysiadać.

Nowe, miękkie pokrycie panelu wskaźników 2
Miękko wyściełana, górna część tablicy przyrządów, tworzy atmosferę wysokiej jakości w kabinie.

Interaktywny system multimedialny z ekranem dotykowym 7” 3
W skład systemu audio wchodzi panel dotykowy, którego obsługa jest równie intuicyjna, co ekranu smartfona. Podłącz swój telefon poprzez Bluetooth lub kabel USB i używaj aplikacji za pośrednictwem 7” ekranu dotykowego. Wyświetlane są na nim również wszelkie komendy i informacje dotyczące obsługi radia, kamery cofania i nawigacji.

Nowy, 4,2”, kolorowy ekran informacyjny 4
Zaawansowany technologicznie, kolorowy wyświetlacz informacyjny został zlokalizowany w centralnej części panelu instrumentów, pomiędzy głównymi zegarami. Za jego pomocą kierowca jest informowany o aktualnym stanie funkcjonowania pojazdu. Kolorowy ekran prezentuje zaawansowane grafiki ilustrujące m.in. funkcjonowanie systemu ALLGRIP, oddziaływanie sił bezwładności, pracę silnika, wykresy mocy i momentu obrotowego, użycie gazu i hamulca. Jazda z takim wyposażeniem, już nigdy nie będzie nudna.

Nowy geometryczny wzór na siedzeniach 5
Stylowy zamsz, pokrywający fotele i kanapę zapewnia doskonałe trzymanie i komfort podróżowania wszystkim pasażerom i kierowcy auta.

Nowy zegar 6 *
Nawiązując do zmian, jakie zaszły na tablicy przyrządów, w kokpicie Vitary pojawił się nowy, analogowy zegar, podkreślający elegancję projektu kabiny.

Wyświetlanie stanu wspomagania silnika i przepływu energii

*Element wyposażenia dodatkowego.

KOLORY

LAKIERY DWUKOLOROWE

Ice Grayish Blue Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)

Savanna Ivory Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)

Solar Yellow Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)

Solar Yellow Pearl Metallic /
Superior White (DBG)

Galactic Gray Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9G)

Atlantis Turquoise Pearl Metallic /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9L)

Atlantis Turquoise Pearl Metallic /
Superior White (A6H)

Bright Red 5 /
Cosmic Black Pearl Metallic (A9H)

LAKIERY METALICZNE

Cool White Pearl (ZNL)

Silky Silver Metallic 2 (ZCC)

Galactic Gray Metallic (ZCD)

Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)

Atlantis Turquoise Pearl Metallic (ZQN)

LAKIERY ZWYKŁE

Superior White (26U)

Bright Red 5 (ZCF)

PAKIETY WYPOSAŻENIA ZEWNĘTRZNEGO

PAKIET OUTDOOR

1. Żebrowana krata wlotu powietrza
2. Listwa ozdobna grilla
3. Listwa ozdobna przedniego zderzaka
4. Przetłoczenie linii świateł do jazdy dziennej
5. Ozdobne przetłoczenie nadkoli
6. 17” obręcze Misti Black
7. Centralna zaślepka
8. Boczne przetłoczenie linii nadwozia
9. Przednia osłona pod zderzakiem
10. Tylna osłona pod zderzakiem

PAKIET MIEJSKI

1. Żebrowana krata wlotu powietrza
2. Listwa ozdobna grilla
3. Listwa ozdobna przedniego zderzaka
4. Przetłoczenie linii świateł do jazdy dziennej
5. Ozdobne przetłoczenie nadkoli
6. Nakładki na lusterka boczne
7. 17” obręcze Misti Polished
8. Centralna zaślepka
9. Listwa ozdobna tylnego zderzaka

ZEGARY AKCESORYJNE

Tough

Kanji

LEPSZE WYPOSAŻENIE. WIĘKSZE BEZPIECZEŃSTWO. WIĘCEJ... WOW!

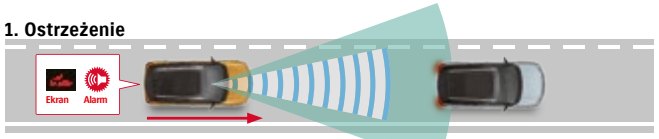
Vitara to coś więcej niż sam atrakcyjny wygląd. Oferuje też mnóstwo sprytnych rozwiązań. Wyposażona w najnowsze technologie, troszczy się zarówno o pasażerów, jak i kierowcę. Wszyscy są bezpieczni i miło spędzają podróż.

ZWIĘKSZONE BEZPIECZEŃSTWO

Suzuki Safety Support*
Suzuki Vitara jest wyposażone w zaawansowany system monitorowania przestrzeni przed samochodem, korzystający z zespołu kamery jednoobiektywowej oraz czujnika laserowego, zamontowanych na szybie przedniej. System korzysta z informacji uzyskanych z kamery, gromadzącej dane na średnim i dużym dystansie, rozpoznającej takie elementy jak oznakowanie pionowe i poziome, obecność pieszych; laser funkcjonujący na krótkim dystansie rozpoznaje przeszkody w warunkach złej widoczności. Wspólnie zapewniają zwiększone bezpieczeństwo podróżnych.

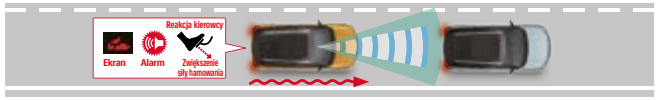
Dual Sensor Brake Support (układ reagowania przedkolizyjnego z kamerą monoskopową i czujnikiem laserowym)*
Podczas jazdy Vitara używa dwóch czujników - kamery jednoobiektywowej i czujnika laserowego, aby określić, czy istnieje ryzyko kolizji z pojazdem lub pieszym. Po wykryciu potencjalnej kolizji pojazd działa na jeden z trzech poniższych sposobów, w zależności od sytuacji.

1. Ostrzeżenie



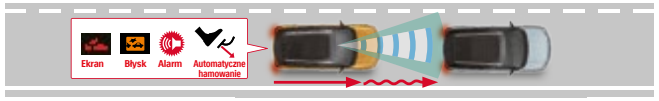
Ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i świetlnych.

2. Asystent hamowania



Gdy ryzyko kolizji jest już bardzo duże, a kierowca rozpoczął hamowanie awaryjne, system uruchamia układ wspomagania hamowania, by zwiększyć jego siłę.

3. Hamowanie automatyczne

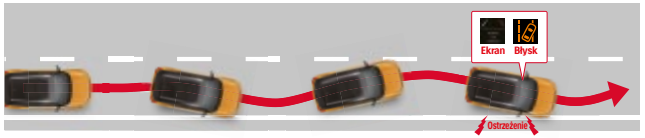


Gdy zderzenie jest nieuniknione, a działania kierowcy nie okazały się skuteczne, system aktywuje układ hamulcowy z pełną mocą.

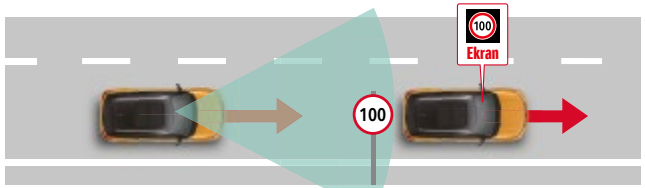
LDW (Lane Departure Warning - ostrzeganie o zjeżdżaniu z pasa ruchu)*
Przy prędkościach powyżej 60 km/h, aktywowana jest funkcja ostrzegania przed mimowolnym opuszczeniem pasa ruchu. W przypadku wykrycia takiej sytuacji przez system, kierowca jest ostrzegany za pomocą sygnału dźwiękowego i wizualnego, a także za pomocą wibracji wyczuwalnych na kole kierownicy.

LDP (Lane Departure Prevention - przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu)*
Przy prędkościach pomiędzy 60 a 160 km/h, jednoobiektywowa kamera śledzi drogę przed samochodem i rozpoznaje linie oznakowania jezdni. Kiedy wykrywa, że samochód może przejechać linię w sposób niezamierzony, system automatycznie pomaga kierowcy wrócić na odpowiednią ścieżkę, aktywując elektrycznie wspomagany układ kierowniczy.

Weaving alert (ostrzeganie o niestabilności kierunku jazdy)*
Przy prędkościach powyżej 60 km/h, aktywowana jest funkcja ostrzegania przed niezamierzonym zygzakowaniem na pasie ruchu. System wykrywając takie zachowanie pojazdu, informuje kierowcę za pomocą sygnałów dźwiękowych i wizualnych, pobudzając uwagę kierowcy.



TSR (Traffic Sign Recognition - rozpoznawanie znaków drogowych)*
Ten system korzysta z kamery jednoobiektywowej pozwalającej na rozpoznawanie znaków drogowych. Wykrywając znaki informujące o ograniczeniu prędkości lub zakazie wyprzedzania, wyświetla jego ikonę na ekranie, przypominając kierowcy jaki znak właśnie minął. W przypadku wykrycia wielu znaków, na ekranie pojawią się maksymalnie 3 ikony.



Wykrycie przed minięciem znaków drogowych

Wyświetlenie po minięciu znaków drogowych

Istnieje ograniczenie możliwości kamery jednoobiektywowej i czujnika laserowego w wykrywaniu przeszkód, pasów ruchu i znaków drogowych. Proszę nie polegać całkowicie na systemie. Zawsze jedź bezpiecznie.

* System dostępny od wersji Premium.

DOSKONAŁY KOMFORT

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Kiedy z przodu znajduje się inny pojazd, system Adaptive Cruise Control wykorzystuje technologię radarową fal milimetrowych, zaprojektowaną w celu automatycznego utrzymywania odległości pojazdu od pojazdu, zgodnie z jednym z trzech zaprogramowanych ustawień*. Kiedy przed samochodem nie ma innego pojazdu, system utrzymuje zadaną wcześniej przez kierowcę prędkość (wyższą niż 40 km/h).

Tempomat adaptacyjny (ACC) z systemem Stop & Go

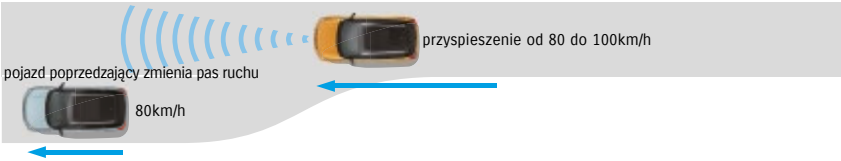
(tylko dla Suzuki Vitara Strong Hybrid)
Najbardziej rozwiniętą wersją systemu ACC jest ta z układem Stop & Go, pozwalająca na utrzymywanie zadanej prędkości, dystansu do poprzedzającego pojazdu oraz całkowite, automatyczne zatrzymanie samochodu w przypadku, gdy pojazd poprzedzający się zatrzyma. To szczególnie przydatna funkcja podczas jazdy w korku.**

1. Utrzymywanie stałej prędkości
Jeśli odległość od pojazdu poprzedzającego jest wystarczająca, Suzuki Vitara będzie się przemieszczać ze stałą, zadaną prędkością.

2. Ograniczenie prędkości
Jeśli pojazd poprzedzający porusza się z mniejszą prędkością niż Suzuki Vitara, zadana przez kierowcę prędkość jest automatycznie redukowana w celu zachowania bezpiecznej odległości.

Jeśli pojazd z przodu zatrzymuje się, Vitara również automatycznie zwalnia, zachowując odpowiednią odległości od pojazdu. Jeśli pojazd z przodu znów zacznie się poruszać w ciągu 2 sekund od zatrzymania, Vitara również ruszy. W przeciwnym razie ACC wyłącza się i kierowca musi użyć pedału hamulca.

3. Przyspieszanie
Jeśli pojazd poprzedzający zwolni pas ruchu, po którym porusza się Suzuki Vitara, a od kolejnego pojazdu poprzedzającego dzieli Vitarę odpowiednia odległość, system automatycznie zwiększy prędkość przejazdu do wartości zadanej przez kierowcę.



* Odległość pojazdu od pojazdu jest różna w zależności od prędkości.
** Tempomat adaptacyjny z funkcją Stop & Go zostanie wyłączony, a hamulec zostanie zwolniony po 2 sekundach od całkowitego zatrzymania.

Kamera cofania

Wyświetlacz pokazuje obraz z kamery cofania, pomagając kierowcy w kontroli otoczenia wokół samochodu i ułatwiając manewry podczas cofania.

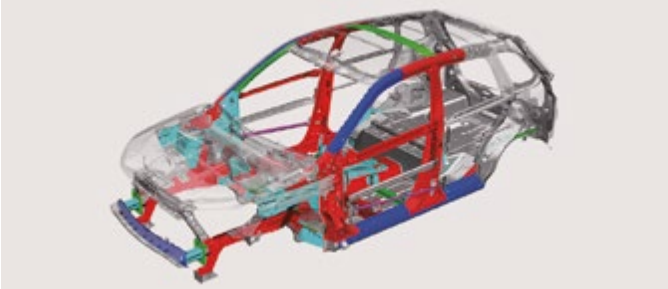
Przednie i tylne czujniki parkowania

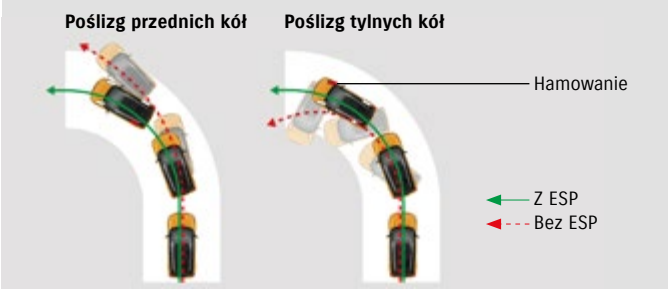
Czujniki ultradźwiękowe zamontowane w zderzakach z przodu i z tyłu pozwalają na wykrycie przeszkód wokół samochodu, a kierowca jest o nich informowany za pomocą sygnałów dźwiękowych oraz wizualnych, wyświetlanych na ekranie informacyjnym.

Istnieje ograniczenie możliwości kamery jednoobiektywowej i czujnika laserowego w wykrywaniu przeszkód, pasów ruchu i znaków drogowych. Proszę nie polegać całkowicie na systemie. Zawsze jedź bezpiecznie.

VITARA

BOGACTWO BEZPIECZEŃSTWA





Sztywna konstrukcja nadwozia TECT
Konstrukcja Vitary oparta jest o opracowaną przez Suzuki, architekturę TECT, zapewniającą wysoką sztywność konstrukcji, pozwalającą jednocześnie na skuteczne rozproszenie i absorbowanie energii powstającej w przypadku zderzenia, co znacznie podnosi bezpieczeństwo podróżnych.

7 poduszek powietrznych
Komfort podróży jest wzbogacony o elementy bezpieczeństwa, takie jak standardowy komplet poduszek powietrznych SRS – czołowych dla kierowcy i pasażera, bocznych, chroniących ciało podczas bocznych kolizji, kurtyn powietrznych chroniących bezpośrednio głowy, oraz poduszki kolanowej dla kierowcy, osłaniającej dolne partie nóg w przypadku zderzenia.

ESP®
W przypadku, gdy któreś z kół traci przyczepność, układ ESP®* automatycznie dostosowuje parametry silnika i aktywuje układ hamulcowy, by pomóc kierowcy odzyskać pełną kontrolę nad pojazdem.

*ESP® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Daimler AG.

FUNKCJONALNOŚĆ NA CO DZIEŃ

Bogactwo przestrzeni ładunkowej 1
Przy szeroko otwieranej klapie, nisko przebiegającej krawędzi bagażnika i imponującej pojemności 710 litrów* (przy złożonej tylnej kanapie)**, Vitara zapewnia komfort i wygodę przewiezienia wszystkiego, co będzie ci niezbędne.

Automatyczna klimatyzacja 2
Prosta w obsłudze klimatyzacja gwarantuje, że we wnętrzu zawsze będziesz podróżował w komfortowej atmosferze.

Panoramiczne okno dachowe 3
Dzięki w pełni otwieranemu, prostemu w obsłudze, oknu dachowemu, kabina Vitary zawsze pozwala się cieszyć światłem słonecznym i świeżym powietrzem.

Przedni podłokietnik centralny 4
Kierowca ma możliwość optymalnego ustawienia centralnego podłokietnika, pomiędzy przednimi fotelami. W jego wnętrzu zaprojektowano pojemny schowek.

* 642 litry dla Suzuki Vitara Strong Hybrid.
** Metoda pomiaru Niemieckiego Stowarzyszenia Przemysłu Motoryzacyjnego (VDA).

VITARA

SILNIEJSZY. ODWAŻNIEJSZY. STWORZONY BY SPROSTAĆ PRZYGODZIE

Przygotuj się na olśniewające wejście, emanując siłą i energią. Charakterystyczna i odważna stylistyka, przyciąga spojrzenia, gdziekolwiek jesteś. Unikatowy styl Vitary, zawsze w poszukiwaniu odkryć na drodze i poza nią. Naładuj swoją jazdę energią zewnętrznej przestrzeni – podkręć swoje zmysły w wyrafinowanym wnętrzu pełnowymiarowego SUV-a.

WERSJE WYPOSAŻENIA

COMFORT PLUS (tylko z silnikiem 1.4 BOOSTERJET + 48V SHVS)

BEZPIECZEŃSTWO

- 7 poduszek powietrznych (w tym kolanowa)
- System ABS + EBD + wsp. hamowania awaryjnego BAS
- System stabilizacji toru jazdy ESP® + TCS
- Hill Hold Control (wsp. ruszania na wzniesieniu)
- System kontroli ciśnienia w oponach TPMS
- Bezpieczny pedał hamulca i sprzęgła (zapadające się w przypadku zderzenia czołowego)
- System dezaktywacji poduszki czołowej pasażera
- System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX
- System Engine Auto Stop Start
- 48V SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)
- Funkcja automatycznego włączania świateł
- Światła do jazdy dziennej LED
- Tylne lampy zespolone LED
- Dual Sensor Brake Support (układ reagowania przedkolizyjnego z kamerą monoskopową i czujnikiem laserowym)
- Emergency Stop Signal (system ostrzegania o awaryjnym hamowaniu)
- TSR (Traffic Sign Recognition - rozpoznawanie znaków drogowych)
- LDP (Lane Departure Prevention - przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu)
- Weaving alert (ostrzeganie o niestabilności kierunku jazdy)
- LDW (Lane Departure Warning - ostrzeganie o zjeżdżaniu z pasa ruchu)

KOMFORT

- Lusterko wsteczne z regulacją dzień/noc
- Kierownica z przyciskami sterowania radiem i zestawem głośnomówiącym
- Elektryczne, progresywne wspomaganie układu kierowniczego
- Obrotomierz
- Elektrycznie regulowane szyby w drzwiach przednich
- Centralny zamek ze zdalnym sterowaniem
- Radioodtwarzacz CD z czytnikiem MP3/WMA + Bluetooth® + DAB
- Komunikacja bezprzewodowa Bluetooth® z zestawem głośnomówiącym
- Gniazdo USB
- Regulacja wysokości fotela kierowcy i pasażera z przodu
- Tapicerka siedzeń tekstylna
- Półka bagażnika
- Regulacja kolumny kierownicy (pion + poziom)
- System podpowiedzi zmiany biegów GSI
- Dzielone i składane oparcie tylnej kanapy (60:40)
- Gniazdo 12V (w kabinie)
- Głośniki szerokopasmowe (4 szt.)
- Klimatyzacja automatyczna z filtrem przeciwpyłkowym
- Kolorowy wyświetlacz wielofunkcyjny 4,2”
- Tempomat adaptacyjny (ACC) z ogranicznikiem prędkości

NADWOZIE

- Zestaw naprawczy koła
- Klamki zewnętrzne czarne
- Klapa bagażnika otwierana elektromagnetycznie
- Tylne światło przeciwmgłowe
- Tylna szyba ogrzewana, z wycieraczką i spryskiwaczem
- Obudowy lusterek zewnętrznych czarne
- Antena dachowa
- Elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne
- Felgi stalowe 16” z pełnymi kołpakami
- Zabezpieczenie nadwozia (osłony nadkoli, progów i zderzaków)
- Szyby atermiczne
- Reflektory LED Hi/Low
- Relingi dachowe (czarne)
- Automatyczna regulacja wysokości świecenia reflektorów
- Funkcja automatycznego włączania wycieraczek
- Przednie światła przeciwmgłowe

PREMIUM

Zawiera wyposażenie Comfort Plus oraz dodatkowo (zamiennie):

- Hill Descent Control (wspomaganie zjazdu ze wzniesienia, dla wersji ALLGRIP)
- BSM (Blind Spot Monitor - monitorowanie martwych pól widoczności)
- RCTA (Rear Cross Traffic Alert - ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu)

- Skórzana kierownica z przyciskami sterowania radiem i tempomatem
- Elektrycznie regulowane szyby w drzwiach przednich i tylnych
- Interaktywny system multimedialny z ekranem dotykowym 7”*
- Przełącznik napędu ALLGRIP z sygnalizacją załączonego trybu pracy (dla wersji ALLGRIP)
- Pakiet Zimowy (podgrzewane fotele przednie + nawiew na nogi pasażerów z tyłu)
- Pakiet Oświetlenie (podświetlenie miejsca na nogi z przodu i półeczki dolnej; osłony przeciwsłoneczne z podświetlanymi lusterkami)
- Podłokietnik między przednimi fotelami ze schowkiem
- Bagażnik z systemem podwójnej, płaskiej podłogi
- Gniazdo 12V (w kabinie oraz bagażniku)
- Oświetlenie bagażnika
- Kamera cofania (tył pojazdu, obraz w kolorze)
- Połączenie ze smartfonem (Apple CarPlay™, Android Auto™, MirrorLink™)*
- Łopatki manualnej zmiany biegów przy kierownicy (dla przekładni 6AT)
- System kluczyka elektronicznego (dla wersji 6AT)
- Urządzenie multimedialne Pioneer DMH-G220BT**
- Urządzenie multimedialne Kenwood DMX5020BTS**

- Felgi aluminiowe 17”
- Relingi dachowe (srebrne)
- Osłona chłodnicy z motywem chromowanym
- Chromowane listwy ozdobne błotnika
- Chromowane listwy ozdobne zderzaka przedniego
- Klamki zewnętrzne w kolorze nadwozia
- Przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia
- Obudowy lusterek w kolorze nadwozia
- Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne

ESP® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Daimler AG. Bluetooth® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc.

ELEGANCE/ELEGANCE SUN

Zawiera wyposażenie Premium oraz dodatkowo (zamiennie):

- Nawigacja*
- Listwa ozdobna deski rozdzielczej, lakierowana (wzór siatkowy)
- System kluczyka elektronicznego
- Tapicerka siedzeń ze skóry syntetycznej i zamszu syntetycznego
- Czujniki parkowania (przednie i tylne)
- Głośniki wysokotonowe (2 szt.)
- Schowek na okulary (dotyczy Elegance Sun)

- Felgi aluminiowe 17” polerowane
- Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka zewnętrzne
- Kierunkowskazy w obudowach lusterek zewnętrznych
- Przeszklony dach panoramiczny (dotyczy Elegance Sun)

Comfort Plus

Premium

Elegance/Elegance Sun

Uwaga: zdjęcia przykładowe, mogą również zawierać elementy występujące w wybranej wersji wyposażenia, ale dla odmiennej konfiguracji napędu i/lub skrzyni biegów.
* Ograniczona dostępność wybranego elementu wyposażenia. Więcej informacji u Dealerów Suzuki.
** Element wyposażenia dostępny w wybranych egzemplarzach. Urządzenie multimedialne nie jest wyposażeniem fabrycznym i jest montowane jako wyposażenie akcesoryjne. Niektóre funkcje mogą być niedostępne. Więcej informacji u Dealerów Suzuki.

SUZUKI SERVICE CARE 3+2

- 3 lata gwarancji producenta
- do 2 lat ubezpieczenia kosztów napraw

Program Suzuki Service Care 3+2 to kompleksowa ochrona serwisowa Państwa samochodu po 3-letnim okresie gwarancji producenta w formie ubezpieczenia kosztów napraw.

Oferujemy możliwość przedłużenia ochrony na okres do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji.

Program jest adresowany do nabywców nowych samochodów Suzuki zakupionych w Sieci Autoryzowanych Dealerów Suzuki Motor Poland Sp. z o.o.

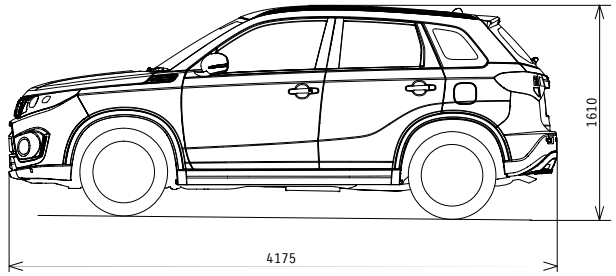
KORZYŚCI PROGRAMU

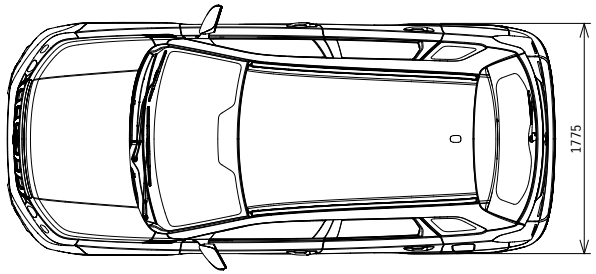
- Ochrona serwisowa nawet do 5 lat, czyli do 24 miesięcy po zakończeniu gwarancji producenta
- Możliwość bezkosztowej naprawy elementów objętych programem (zgodnie z warunkami ubezpieczenia)
- Pewność naprawy zgodnie z technologią Suzuki w Autoryzowanej Stacji Obsługi
- Pewność zastosowania do naprawy oryginalnych części
- Wzrost atrakcyjności pojazdu na rynku wtórnym - możliwe przekazanie uprawnień z tytułu ubezpieczenia kolejnemu nabywcy pojazdu
- Wysoka suma ubezpieczenia równa wartości fakturowej pojazdu

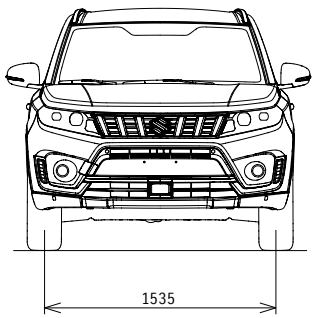
Więcej informacji na stronie: www.suzuki.pl

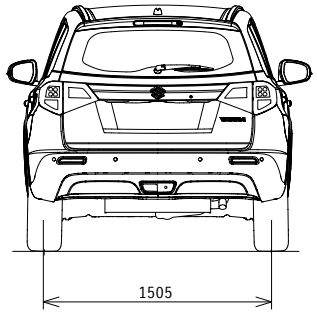
DANE TECHNICZNE						
Nadwozie			5-drzwiowe			
Silnik			Benzynowy turbodoładowany		Benzynowy wolnossący	
			1.4 BOOSTERJET MILD HYBRID		1.5 DUALJET HYBRID	
Skrzynia biegów			6 MT		6AGS	
Układ przeniesienia napędu			2WD	4WD (ALLGRIP SELECT)	2WD	4WD (ALLGRIP)
MASY I WYMIARY						
Długość / szerokość / wysokość		mm	4175 / 1775 / 1610			
Masa własna (bazowa / z pełnym wyposażeniem)		kg	1165-1267	1245-1335	1245-1309	1315-1379
Dopuszczalna masa całkowita		kg	1650	1720	1700	1770
Rozstaw osi		mm	2500			
Minimalny promień skrętu		m	5,2			
Prześwit		mm	175			
Ilość miejsc			5			
SILNIK						
Typ			K14D		K15C	
Ilość i układ cylindrów / liczba zaworów			4 / 16		4 / 16	
Rodzaj zasilania			Bezpośredni wtrysk benzyny		Wtrysk wielopunktowy	
Pojemność skokowa silnika		cm^3	1373		1462	
Moc maksymalna		KM (kW) / obr./min	129 (95) / 5500		102 (75) / 6000	
Maksymalny moment obrotowy		Nm / obr./min	235 / 2000-3000		138 / 4400	
Norma emisji spalin			Euro 6d			
SILNIK ELEKTRYCZNY						
Moc maksymalna		kW	10		24,6	
Maksymalny moment obrotowy		Nm	50		60	
UKŁAD HYBRYDOWY						
Łączna moc układu hybrydowego		KM (kW)	-		116 (85)	
PODWOZIE						
Napęd na oś			przednią	przednią + dołączany osi tylnej	przednią	przednią + dołączany osi tylnej
Układ kierowniczy			Przekładnia zębatkowa, wspomagany elektrycznie			
Zawieszenie	przednie / tylne		Kolumny MacPherson / Belka skrętna			
Hamulce	przednie / tylne		Tarczowe wentylowane / Tarczowe			
Rozmiar opon			215/60R16, 215/55R17		215/55R17	
DANE EKSPLOATACYJNE						
Pojemność bagażnika	z podniesionymi oparciami tylnej kanapy (VDA)	litry	362		289	
	ze złożonymi oparciami tylnej kanapy (VDA)	litry	642		642	
	maksymalna pojemność (dane fabryczne)	litry	1119		1046	
Pojemność zbiornika paliwa		litry	47			
Zużycie paliwa (WLTP)	cykl niski	l/100km	5,9-6,0	6,6-6,7	4,6-4,7	5,8-5,9
	cykl średni	l/100km	4,6-4,8	5,2-5,4	4,7	5,4
	cykl wysoki	l/100km	4,6-4,7	5,1-5,2	4,7	4,8-4,9
	cykl bardzo wysoki	l/100km	6,0	6,4-6,5	6,3	6,7
	cykl mieszany	l/100km	5,3	5,8-5,9	5,2-5,3	5,7-5,8
Emisja CO_2 (WLTP)	cykl mieszany	g/km	119-121	132-133	119	130
Prędkość maksymalna		km/h	190	190	180	180
Przyspieszenie		s	9,5	10,2	12,7	13,5

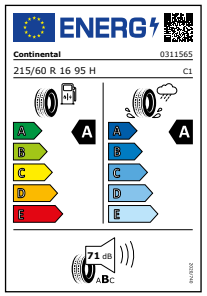
Zużycie paliwa i emisja CO_2 samochodów Suzuki zostały określone zgodnie z procedurą WLTP w oparciu o Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 715/2007 z późń. zm. i aktami wykonawczymi. Należy pamiętać, że wpływ na rzeczywiste parametry samochodu, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO_2, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (także innych właściwości trakcyjnych) ma m.in. obsługa samochodu, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne, a także inne czynniki natury nietechnicznej. Należy pamiętać, że poziom zużycia paliwa i emisji CO_2 może ulec podwyższeniu również na skutek montażu akcesoriów oraz wyposażenia opcjonalnego w stosunku do homologowanej wersji wyposażenia. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych w niniejszym katalogu.

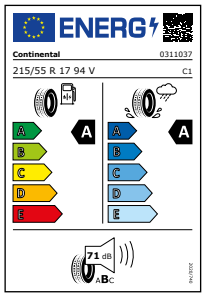












Zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/740 z dnia 25 maja 2020 r. w sprawie etykietowania opon pod kątem efektywności paliwowej i innych parametrów, zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1369 oraz uchylające rozporządzenie (WE) nr 1222/2009 – powyżej załączono listę etykiet opon wraz z dostępem do kart informacyjnych produktu, które mogą być zamontowane w samochodzie. Więcej informacji na temat opon można uzyskać u Dealerów Suzuki oraz pod adresem suzuki.pl/auto/informacje-o-oponach.

SUZUKI

Niniejszy katalog ma wyłącznie charakter informacyjny, a znajdujące się w nim informacje były aktualizowane na dzień jego redakcji. Podane w niniejszym katalogu informacje nie stanowią oferty ani zapewnienia, w szczególności w rozumieniu art. 66 § 1 oraz art. 5561 Kodeksu Cywilnego. Zawarte w niniejszym katalogu informacje na temat gwarancji samochodów Suzuki nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 577 Kodeksu Cywilnego. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży samochodu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym. Ze względu na ograniczenia techniki, kolory przedstawione w niniejszym katalogu mogą się różnić od rzeczywistych kolorów nadwozia i tapicerki. Prezentowane zdjęcia mogą zawierać wyposażenie opcjonalne (akcesoryjne), dodatkowo płatne. Producent i/lub Suzuki Motor Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji, wyglądu, parametrów technicznych oraz wyposażenia samochodów Suzuki przedstawionych w niniejszym katalogu. Autoryzowani Dystrybutorzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe. Dlatego też, prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem Suzuki w celu uzyskania aktualnych informacji na temat samochodów Suzuki. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji samochodu następuje w umowie jego sprzedaży.

Informacje o recyklingu samochodów Suzuki, w tym o konstrukcji samochodów, przedmiotów wyposażenia i ich części w zakresie przydatności do odzysku i recyklingu, o zgodnym z wymogami ochrony środowiska postępowaniu z samochodami stanowiącymi odpady, jak też informacje o postępie i rozwoju w zakresie odzysku i recyklingu samochodów i ich części oraz informacje o stacjach odbioru wysłużonych samochodów znajdują się na stronie internetowej: www.suzuki.pl.

SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o.
01-378 Warszawa, ul. Połczyńska 10, tel.: (22) 329 41 00
www.suzuki.pl

NADWOZIE 12 LAT GWARANCJI
3 LATA GWARANCJI
SUZUKI ASSISTANCE 24 h 3 LATA

Nr. kat. 99999-SMP4W-056
Data opracowania: 07/2023